

УДК 101.1:316

В.П. ГРИЦЕНКО

КУБАНЬ КАК АГЛОМЕРАЦИЯ<sup>1</sup>

---

Гриценко Василий Петрович, доктор философских наук, профессор, завкафедрой философии и общественных дисциплин Краснодарского государственного института культуры (Краснодар, ул. 40 лет Победы, 33), grbasile@yandex.ru

---

**Аннотация.** Тема актуальна как в теории, так и в практике территориального и урбанистического развития Кубани. В статье анализируется агломерация как тренд и как стратегия развития города и региона. Автор обсуждает ряд противоречий, связанных с развитием городской жизни современного Краснодара. Он видит основную перспективу развития Краснодара и Кубани в развитии агломерации Кубань.

**Ключевые слова:** агломерация, город, поселение, комплексное развитие территории.

UDC 101.1:316

V.P. GRITSENKO

## KUBAN AS AGGLOMERATION

---

Gritsenko Vasilii Petrovich, Full PhD (philosophy), Full professor, head of department of philosophy and social science disciplines of the Krasnodar state institute of culture (Krasnodar, 40 let Pobedy, 33), grbasile@yandex.ru

---

**Abstract.** The subject is relevant both in the theory, and in practice of territorial and urbanistic development of Kuban. In article agglomeration as trend and as the strategy of development for the city and region is analyzed. The author discusses a number of the contradictions connected with development of city life of modern Krasnodar. He sees the main prospect of development of Krasnodar and Kuban in agglomeration development Kuban.

**Keywords:** agglomeration, city, settlement, complex development of the territory.

Развитие агломераций как формы интенсивных территориальных взаимодействий поселений между собой является мировым трендом. Между тем в отечественной социально-гуманитарной урбанистике оно используется робко и отсутствует в правовом поле управления. Считается, что в России существует 3 основных агломерации – Москва, Санкт-Петербург и Самаро-Тольяттинская агломерация. Однако нельзя забывать, что по пути туристической и рекреационной агломерации с 1960 гг. движется Сочи.

Нам представляется, что для Южного региона Краснодар и интегрируемая им Кубань могут быть квалифицированы как формирующаяся агломерация.

Основой для интегрирования городов и поселков в агломерацию служит транспортно-инфраструктурная система, а важнейшим признаком в области рабочей силы – маятниковая миграция. То напряжение транспортных потоков, которое испытывает Краснодар ежедневно и еженедельно как раз и является свидетельством того, что путь развития его как центра агломерации Кубань должен быть изменен. При современном массовом использовании автотранспорта Краснодар разгрузить изнутри невозможно. Можно для этого построить бетонные автобаны над современным городом. Но это не путь Краснодара, прелесть которого в сочетании городского и сельского образа жизни. Нам представляется, что именно этот тренд должен стать основным для превращения Кубани в агломерацию.

Современный город представляет собой целое, в котором сосуществуют, сочетаются и функционируют сложно организованные виды деятельности: производство,

---

<sup>1</sup> Издание подготовлено при финансовой поддержке РФФИ в 2017 году и администрации Краснодарского края. Проект 16-13-23010.

воспитание, образование, наука, искусство, право, инженерия, строительство, управление. Среди других городов края Краснодар выполняет важнейшие функции административного и этнокультурного Центра, ответственного за формирование культурной идентичности людей, ассоциируемых с пространством Кубани. Кубанская агломерация, как сложная антропологическая, социальная, ментальная, производственно-экономическая система в то же время реализует себя как пространство и центр воспроизводства социокультурного капитала и активной мыследеятельности. Она способна позиционировать себя как центр межрегионального и даже глобального уровня, для чего есть ряд предпосылок:

- крупный центр земледелия, производства пшеницы, подсолнечника, сахарной свеклы;
- крупный центр виноградарства и виноделия;
- крупный центр курортов и туристического отдыха;
- олимпийский центр;
- точка проведения этапа Формула 1;
- научно-интеллектуальный-инновационный центр;
- культурный центр Северного Кавказа и Юга России;
- крупный портовый центр;
- стратегический военный центр.

Следует рассматривать Кубанскую агломерацию как единую структуру, ведущую роль в которой играют не только Краснодар, Большой Сочи, но и Новороссийск, Туапсе. В этом случае агломерация Кубань также функционирует как совокупность крупных портов, производственных, транспортно-перевалочных и перерабатывающих производств в области сельхозпродукции, нефти, строительных материалов.

Нам представляется, что, создавая концепцию «Кубанской агломерации», следует определить ключевые точки и основные направления доминирующих импульсов развития. Для этого надо определить основную модель, составными частями развития которой являются кластеры. Намечить основные направления развития на 20-30-50-75-100 лет и в соответствии с этими направлениями сверять стратегию градостроительства и регионального развития. Определить главные точки напряжения и основные противоречия и трудности, с которыми надо считаться в развитии. Решение основных задач должно обеспечиваться постоянным комплексом междисциплинарных исследований, расчетов, решений. Основными направлениями реализации этого проекта являются:

- определение ключевых кластеров и способов работы с ними в Кубанской агломерации;
- определение основных принципов освоения и форматирования территориального пространства технократически и архитектурно-строительными способами;
- определение основных коммутационных узлов в коммуникационной сети внутри агломерации и вне ее – в стране, международном регионе и глобально.

В обществе знаний Кубанская агломерация, как это ни покажется парадоксально, должна проявить себя как интеллектуально-технократическая, «умная», экономная, экологичная система. Только это может позволить ей быть конкурентной в Евразии как в области туризма и рекреации, так и в области социально-технократического антропо-экологичного развития. Отсутствие стратегии превращения агломерации в «умный город» и отсутствие принципиально новых, прорывных градостроительных, технологических, инженерных и социально-экологических решений в построении и развитии агломерации приведет лишь к нарастанию противоречий центра и периферии региона. Модель Кубани как агломерации предполагает превращение ее в комплексную систему освоения и использования передовых интеллектуальных, технологических и культурных практик. Для этого следует найти основные точки напряжения, которые в движении навстречу друг другу будут перестраивать существующую агломерацию. Само собой

разумеется, что во многих случаях задачи решаются путем использования мирового опыта, который актуален с точки зрения как достижений, так и сделанных ошибок.

Основные, наиболее общие аспекты разработки модели развития Кубанской агломерации таковы:

- 1) методология построения модели;
- 2) пространственно-архитектурный образ агломерации;
- 3) определение основных кластеров и их конфигурации;
- 4) разработка структурно-функциональной модели управления.

Нужно также использовать опыт Московской агломерации, использующей кластерный подход<sup>2</sup>, нацеленный на создание эффективно развивающиеся естественно-искусственные системы. Технологические и урбанистические кластеры характеризуются высокой концентрацией разных типов деятельности на территории, наличием технологических цепочек из полипредметных организованностей и высокой степенью разделения труда, встроенностью в мировые рынки в качестве «системообразующего узла» внутри международного разделения труда. «Технологический кластер» обеспечивает развитие хозяйственно-экономического комплекса, его субъектами являются компании и включает в себя инженерно-техническое и экономическое измерение. Особенность «урбо-кластера» в том, что он характеризуется высокой «плотностью» всех видов коммуникаций (инженерных, технических, социокультурных, оргуправленческих, политических, и др.) в интеллектуальных и социальных системах взаимодействия.

Вполне естественно, что при сложившейся экономической ситуации и в условиях глобализации модернизацию территории и агломерации невозможно проводить без привлечения инвестиций и технологий, отработанных в мире. Из недавнего сообщения прессы мы видим, что делается шаг в области создания технократического кластера за счет сотрудничества с китайскими корпорациями.

Урбанистический кластер обеспечивает развитие социо-культурных систем, в т.ч. развитие человека и его интеллектуального потенциала. Урбо-кластерная организация как бы по-новому собирает в единое целое системы воспроизводства человеческого капитала, переводя функционирование всей цепочки в аспект социального капитала города (места), обеспечивает «превращение» человека в актора «умной деятельности» (smartactivity).

Урбо-кластер получил особое значение в связи с возникновением информационного общества, интенсификацией сетевых коммуникаций. Благодаря современной семиосфере города превращаются в пространственно-информационную структуру. Они включают в себя множество коммуникационных миров – Мир детства, Мир знаний, Мир богатства и денег, Мир увлечений, Мир игр, Мир бизнеса, Мир дискурсов власти, Мир сакрального и др. Город как пространственно-символическая структура трансформируется в голографическое, многомерное смысловое и культурное целое, в котором каждый горожанин является творцом смысловых структур. Если же этот принцип не реализуется в современном градостроительстве, а нам навязывают жилье стандартов 50-летней давности и образ жизни недосовременный, то значит, градостроители не понимают, что такое современный город. Точно так же должна быть технология включения жителей в самоуправление и контроль городской жизни, что является одним из критериев настоящей агломерации.

Настоящая статья является лишь постановкой проблемы развития Кубани как агломерации. Тема является мировым трендом и актуальна для Кубани и Краснодара практически и теоретически. На этом пути могут быть решены многие проблемы создания благоприятного образа жизни. Без этого тренда не могут быть решены многие проблемы Краснодара как города-ядра, проблемы миграции и трудовых ресурсов, многие

<sup>2</sup> Подобный подход предложен в проекте новой Московской агломерации.

экологические проблемы, а также реализованы стратегии выхода региона на мировой рынок в качестве значимого узла в системе товарных, финансовых, технологических и культурных потоков.

#### Литература

1. *Гаевский В.В.* Агломерации России как объект государственного управления // Развитие городских агломераций. Аналитический обзор. Выпуск 2: URL: <http://www.giprogor.ru/> / (12.12.2017)

2. В Краснодаре китайцы готовы заняться индустриальным парком, трамваями и мусором // URL: <https://news.mail.ru/economics/30674704/>

#### Referenses

1. *Gajewski V.V.* Agglomerations of Russia as object of public administration // Development of city agglomerations. Analytical review. Release 2. URL: <http://www.giprogor.ru/> / (12.12.2017)

2. In Krasnodar Chinese are ready to be engaged in the industrial park, trams and garbage/ /URL: <https://news.mail.ru/economics/30674704/>

УДК 130.2

В.П. ГРИЦЕНКО, Т.Ю. ДАНИЛЬЧЕНКО

### КУЛЬТУРА КАК ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТРЕНД<sup>1</sup>

~~Гриценко Василий Петрович, доктор философских наук, профессор, завкафедрой философии и общественных дисциплин Краснодарского государственного института культуры (Краснодар, ул. 40 лет Победы, 33), [grbasile@yandex.ru](mailto:grbasile@yandex.ru)~~

Данильченко Татьяна Юрьевна, доктор философских наук, профессор кафедры русского, иностранного языков и литературы Краснодарского государственного института культуры (Краснодар, ул. 40 лет Победы, 33), [semiotike@rambler.ru](mailto:semiotike@rambler.ru)

~~**Аннотация.** В статье рассматривается предпроект реконструкции набережной Сочи немецкого архитектора Манфреда фон Пентца. Независимо от реального осуществления этого проекта автор статьи использует это предложение для моделирования экономического мышления в социуме постиндустриального характера. В этой модели культурный проект и бренд выступают локомотивом для экономической целесообразности.~~

~~**Ключевые слова:** гуманитарная урбанистика, архитектура, постиндустриальный тренд, философия регионального брендинга.~~

UDC 130.2

V.P. GRITSENKO, T.Y. DANILCHENKO

### CULTURE AS ECONOMIC TREND

~~Gritsenko Vasilij Petrovich, Full PhD (philosophy), Full professor, head of department of philosophy and social science disciplines of the Krasnodar state institute of culture (Krasnodar, 40 let Pobedy, 33), [grbasile@yandex.ru](mailto:grbasile@yandex.ru)~~

~~Danilchenko Tatiana Yurevna, Full PhD (philosophy), Full professor of the Krasnodar state institute of culture (Krasnodar, 40 let Pobedy, 33), [semiotike@rambler.ru](mailto:semiotike@rambler.ru)~~

~~**Abstract.** The article is devoted to the preproject of reconstruction of the embankment of Sochi of the German architect Manfred von Pentz. Irrespective of real implementation of this project, the authors of~~

<sup>1</sup> Издание подготовлено при финансовой поддержке РФФИ в 2017 году и администрации Краснодарского края. Проект 16-13-23010.